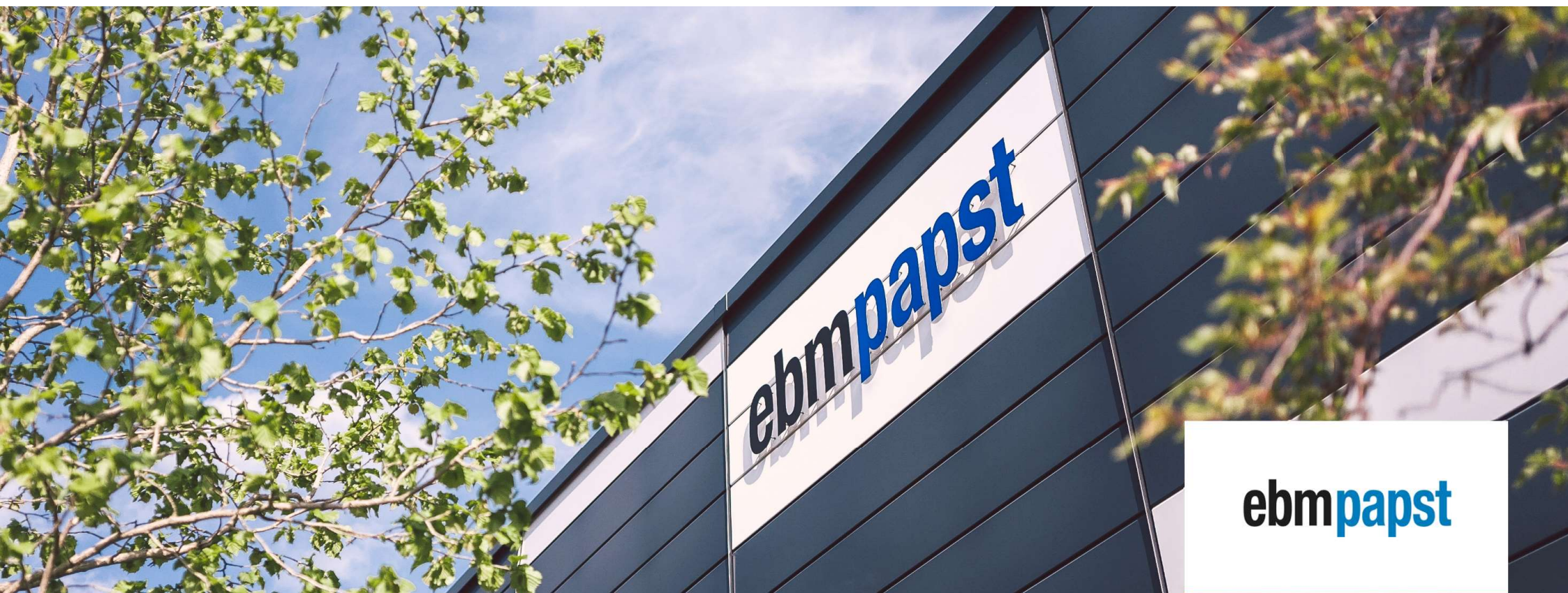




ebmpapst

engineering a better life

*Retrofit : Optimisation des équipements
avec moto-ventilateurs EC.*

2024



- 27 Sites de production
- 49 Agences commerciales

Chiffres Clés

(Le groupe - Exercice 22/23)



2 540 Mio. d'€
CA du groupe



14 940
Employés



140,2 Mio. d'€
Investissement R&D



164,9 Mio. d'€
Investissements



5,2 %
Taux de croissance annuel moyen *

ebmpapst

engineering a better life

*Sur les 10 dernières années



Technologie de ventilation industrielle

Des solutions de ventilation intelligentes et puissantes

Compétences de base

La plus récente **technologie de moteurs** pour les applications critiques en matière de niveau sonore

Densité de puissance la plus élevée dans un espace réduit

Ventilateurs robustes, efficaces et **adaptés à l'industrie** pour une sécurité élevée de l'installation

Des solutions plug & play intelligentes pour la technique de ventilation

Technologie BLDC inusable avec une compatibilité électromagnétique élevée et une longue durée de vie pour les applications de transport

Gamme de produits

- Ventilateurs axiaux
- Ventilateurs diagonaux
- Ventilateurs centrifuges
- Moto-turbines
- Moteurs
- Pompes
- Electronique
- Solutions de systèmes

ebmpapst

engineering a better life

Evolution des ventilateurs centrifuges

ebmpapst

engineering a better life

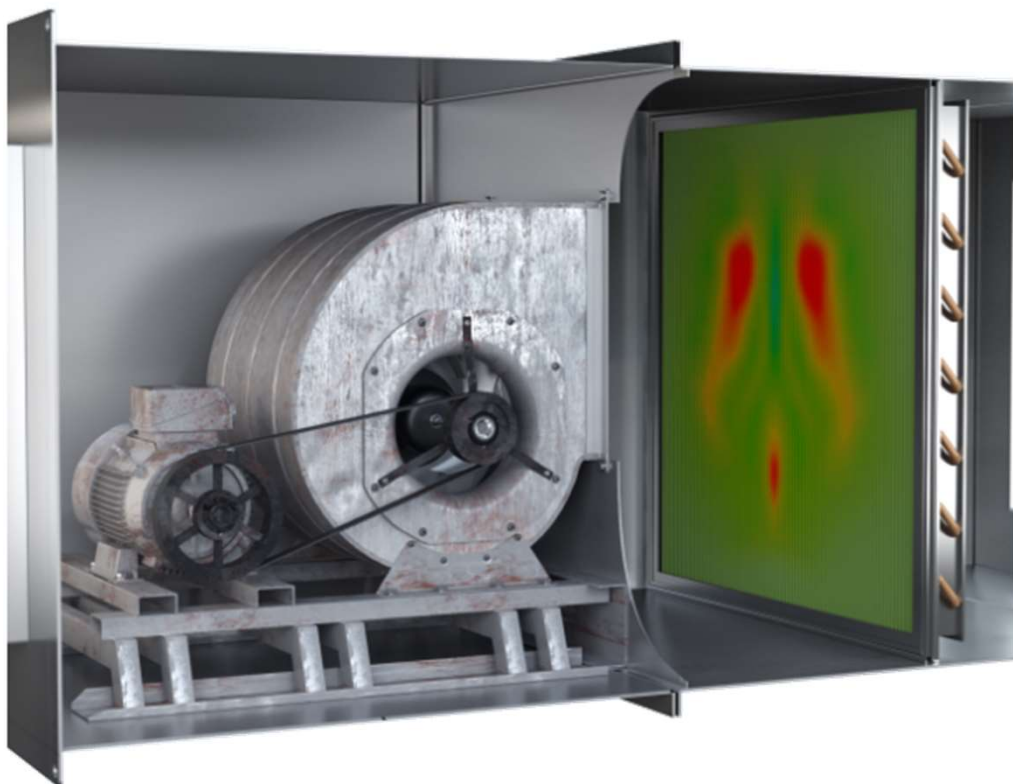


Passer de l'AC à l'EC en toute simplicité

ebmpapst

Système - FanGrid

engineering a better life



Passer de l'AC à l'EC en toute simplicité

ebmpapst

engineering a better life

Avant



Moteur AC

Après



Moteur EC

Économie d'énergie
30% - 70%



Différences moto-ventilateur EC et AC

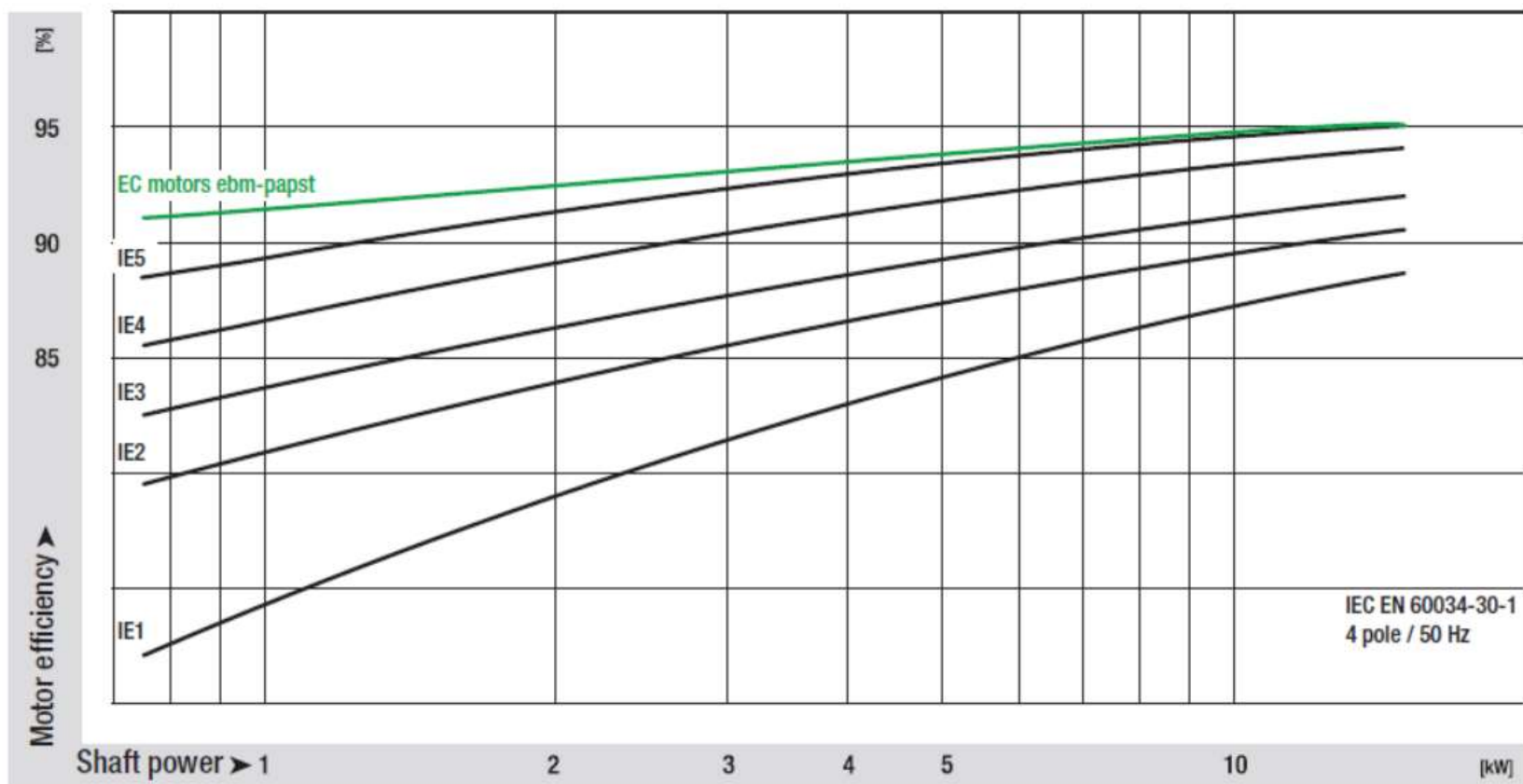
- ✓ Moteurs synchrones
- ✓ Rendement plus important
- ✓ Pas de glissement, pertes fer réduites
- ✓ Transmission directe
- ✓ Pas de maintenance
- ✓ Commutation électronique
- ✓ Durée de vie plus importante
- ✓ Plage de régulation plus importante → Economie d'énergie plus importante

Moteurs EC au-dessus de la classe IE5

Les différents éléments d'économies d'énergie

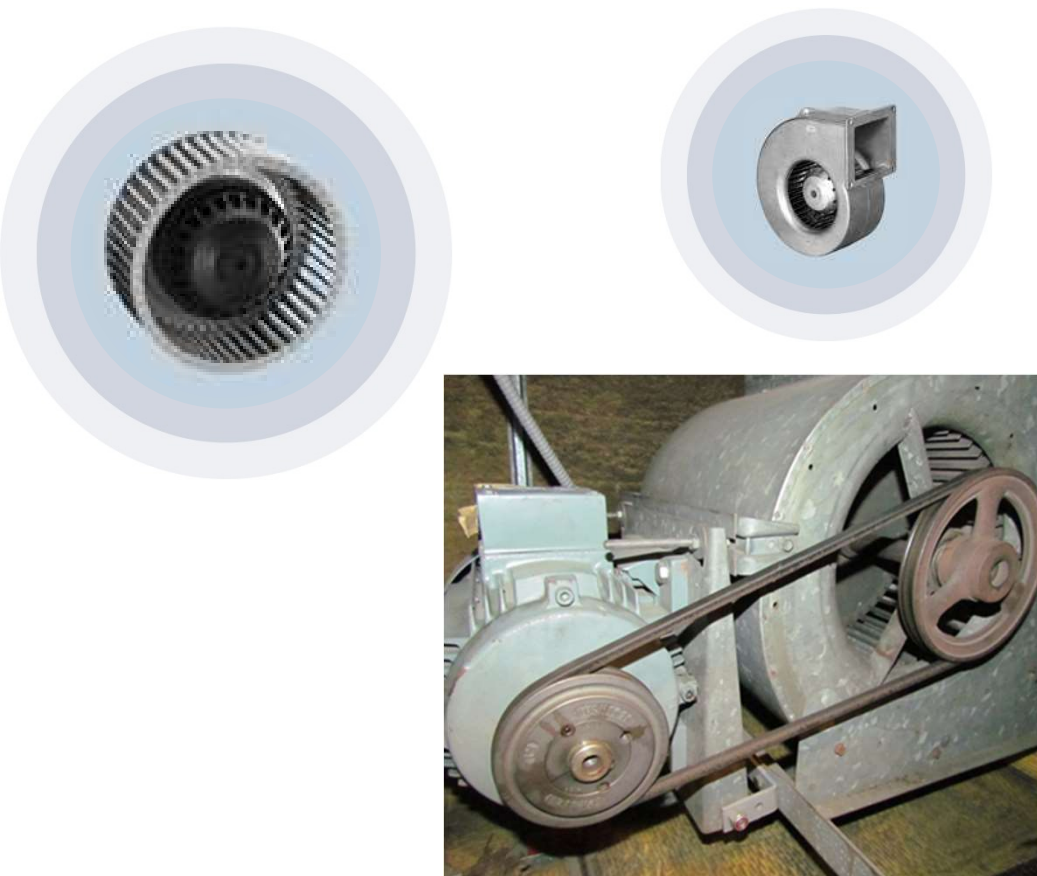
ebmpapst

engineering a better life



Ancienne roue de ventilateur

Ancienne roue à action
Niveau d'efficacité approx. 30%



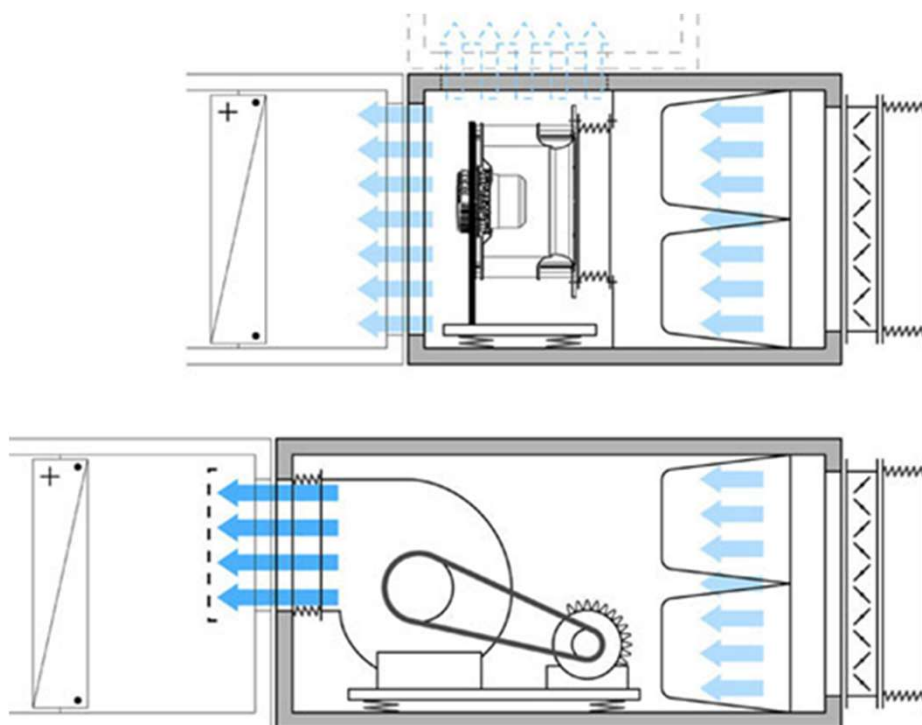
Roue RadiPac

Nouvelle roue de ventilateur

Roue à réaction
Niveau d'efficacité approx. 60%



Plus d'économies grâce à l'intégration



L'ouverture du côté de la pression de la CTA permet d'abaisser la pression dans le système et donc de réaliser des économies d'énergie supplémentaires.

Avantages Rétrofit EC pour les CTA:

- Réduction de la consommation d'énergie jusqu'à 70 %
- Rendements élevés (supérieur à l'IE5) grâce au moteur EC ebmpapst
- Redondance pour le plus haut niveau de fiabilité opérationnelle
- Régulation infinie des ventilateurs grâce au variateur intégré
- Fonctionnement des ventilateurs sans maintenance
- Plug & Play
- Réduction du niveau sonore, confort acoustique optimale

